

MIKKELI

Liikuntapalvelut

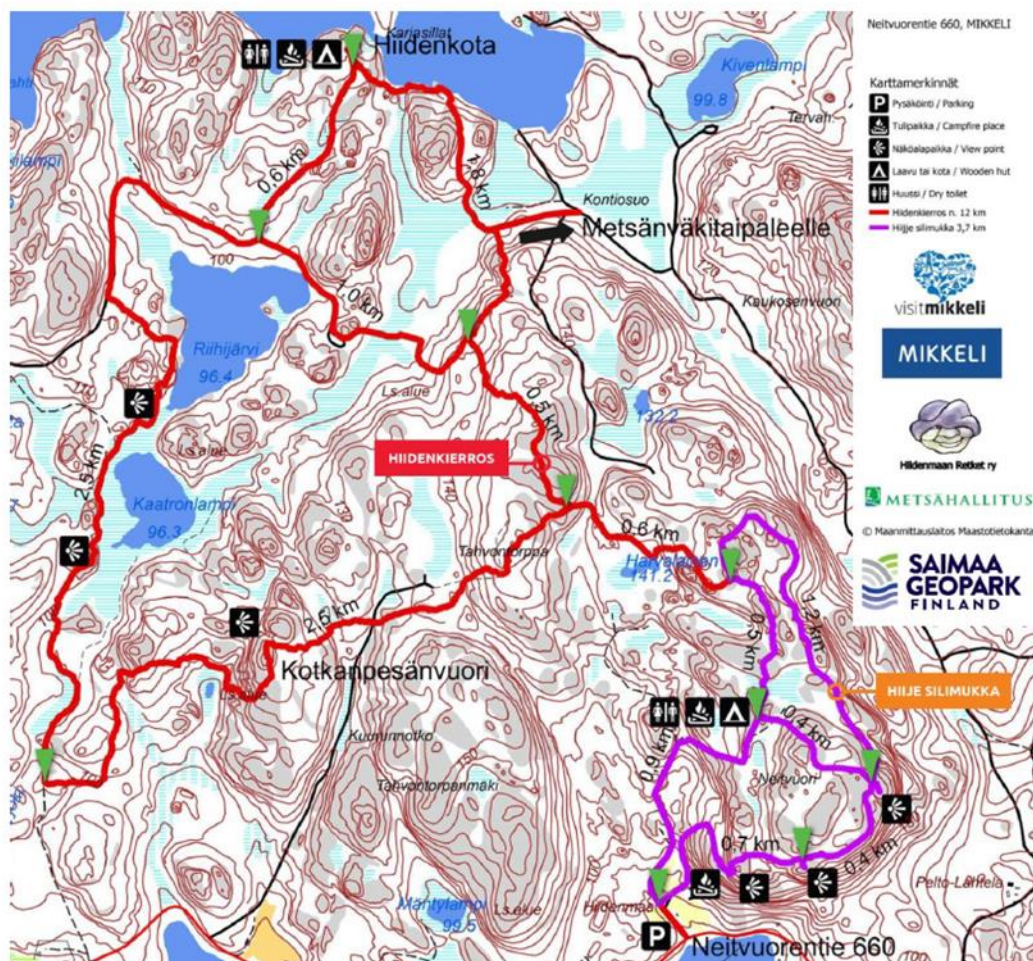
Hiiden polut

Hiidenpolkujen tilanne vuonna 2022

Hiiden polut on retkireittikonaisuus, joka pitää sisällään Mikkelin puolella olevat Hiije silimukan ja Hiidenkierroksen sekä Juvan puolella olevan Metsänväkitaipaleen.

Kartta Mikkelin alueella kulkevasta reitistä.

Hiidenkierros ja Neitvuoren Hiije silimukka



Neitvuori, vanhalta nimeltään Hiidenvuori, on yksi Etelä-Savon korkeimmista vuorista, 184 m meren pinnasta ja 110 m Saimaan pinnasta. Neitvuoren maastoissa kulkee sekä Metsähallituksen ylläpitämä reitti että Hiidenmaan retket ry:n ylläpitämä reitistö. Metsähallituksen reitti kulkee Neitvuoren laella ympyräreittinä (Hiije silimukka, 3,7 km). Reitillä on näköalapaikkoja, laavu, huussi ja tulipaikka. Lähtö kulkee Hiidenmaan tilan ohitse, joka on kesäisin lammaspaimenkohte.

Luontomatkailuyhdistys Hiidenmaan retket ry:n ylläpitämä Hiidenkierros (n. 12 km) kulkee Hiije silimukalta Hiidenkodan kautta ympyräreittinä takaisin Hiije silimukalle. Hiidenkierroksen taukopaikka Hiidenkota sijaitsee Sulamajärven rannalla.

Hiidenkierrokselta on kulku pidemmälle, Juvan puolelle ulottuvalle reitille, Metsänväkitaipaleelle (n. 30 km). Juvan puoleisella reitillä on useampi kota ja laavu sekä nähtävyyksinä mm. Ruotusotamiehen torppa.

Hiidenmaanretket ry:n ylläpitämä, Mikkelin puolella kulkeva Hiidenkierros, sijaitsee osittain yksityisten maanomistajien mailla ja osittain kaupungin omistamalla maalla. Vuonna 2022 Hiidenmaan Retket ry:llä on 13 käyttöoikeussopimusta maanomistajien kanssa, joista yksi on Mikkelin kaupungin kanssa.

Kaupungin omistuksessa on Paasola 3:13, jossa myös Hiidenkota sijaitsee. Paasolaan on tullut Metso - ohjelman kautta luonnonsuojelualue.



Hiidenkierroksen reittiä on kunnostettu syksyllä 2018, jolloin reitti on raivattu ja opastettu punaisilla puupannoilla. Hiidenkodan huopakatto on uusittu osittain Leader -rahoituksella 2019. Vuosina 2021-2022 sekä Metsähallituksen että Hiidenmaanretket ry:n ylläpitämien reittien muut opasteviitat Mikkelin ja Juvan puolella on vaihdettu uusiin metallisiin opasteviittoihin ja yhdenmukaistettu Mikkelin seudun rahoituksella. Opasteet ovat nyt yhdenmukaiset myös kaupungin ylläpitämien Säynätin ja Sydänmaan reittien kanssa. Yhtenäinen Hiiden polkujen opaskartta on valmistumassa 2022.

Vuosittaisiin huoltotoimenpiteisiin kuuluvat raivaukset, wc:n tyhjennys ja puuhuolto kodalle. Hiidenmaanretket ry. on käyttänyt vuosittain noin 500 – 700 euroa polttopuihin, vuosittaiset säännölliset kulut ovat olleet yhteensä noin 1200 e.

Neitvuoren ja Hiidenmaan reitistöjen kunnostukseen, markkinointiin ja tulevaisuuteen liittyen Metsähallitus, Mikkelin kaupungin liikuntapalvelut, Juvan kunta ja Hiidenmaan retket ry. on kokoontunut Miksei Mikkelin ja GeoNaCu Saimaa -hankkeen johdolla muutaman kerran vuosien 2021 ja 2022 aikana sekä tehnyt kaksi katselmusta reiteille. Yhteinen tahtotila olisi saada alueelle yhtenäinen reitistö, jota voisi myös markkinoida kokonaisuutena.

Tapaamisissa Hiidenmaan retket ry. on myös esittänyt huolensa talkooväen ikääntymisestä ja vähäisestä määrästä eli raivaukseen, huussien tyhjentämiseen tai polttopuutalkoisiin ei väkeä tahdo löytyä. Vähäisten resurssien vuoksi myös korjausvelkaa oli ehtinyt reitillä syntyä. Tilanne on parantunut vuonna 2018 aloitettujen korjaus- ja kehittämistöiden alettua yhteistyössä eri toimijoiden kanssa. Myös vastuukysymykset on huomioitava ja sen vuoksi on esitetty, että reitistön huolto ja kunnossapito siirtyisi Mikkelin kaupungin ja Juvan kunnan ylläpidettäväksi.

Hiidenmaan retket ry. on perustettu 1996 ja Hiidenmaan retkeilypolut Anttolan Yliveden, Juvan Kuosmalan sekä Koikkalan maaseutumatkailuhankkeena vuonna 1998. Reitistön keskeisenä ajatuksena on ollut tarjota retki metsäkansan juurille ja tutustuttaa metsäkansan vanhoille asuinsijoille; torppiin ja kaskiraunioille. Hiidenmaan retket ry:n talkootyö näkyy reitin vanhoissa kyltityksissä, kota- ja laavurakentamisessa sekä puu- ja käymälähuoltona reitillä. Rahoitus yhdistykselle tulee kuntaosuuksista (Juva 350 €/vuosi ja Mikkeli 750 e/v) sekä yhdistyksen jäsenmaksuista. Hiidenmaan kodan vapaaehtoisesta käyttömaksusta (koodi kodan seinässä) kertyy noin 500 € polttopuuhuoltoon rahaa. Reitti kuuluu kuluttajaturvallisuuslain piiriin, eli vastuu palvelun turvallisuudesta on aina palvelun tarjoajalla

Mikkelin kaupunginhallitus (11.4.2022) sekä kaupunginvaltuusto (25.4.2022) ovat hyväksyneet strategiset toimenpideohjelmat, jossa matkailun ja vapaa-ajan kehittämisalustan kasvuohjelmaan on kirjattu kohtaan 3.2 ”Mikkelin matkailullinen vetovoima kasvaa omia vahvuuksia kehittämällä” toimenpiteenä seuraavaa: ”Luodaan edellytyksiä luonto- ja geomatkailun kehittämiseksi ja kasvuun. Kunnostetaan retkisatamaverkoston ja valittuja reitistöjä. Laaditaan retkisatamien, reitistöjen ja luontokohteiden ylläpito-ohjelma, jossa kuvataan tavoitteet, aikataulutetut toimenpiteet, resurssit ja vastuutahot. Tärkeimpiä kehittämiskohteita ovat Hiidenmaan retkeilyreitistö, Anttolan ja Ristiinan vierasvenesatamien palvelut, retkisatamien infra sekä Saimaa Unesco Global Geopark-kohteet. Kunnostettavana kohteena mm. Hiidenmaan retkireitistö.”

Neitvuoren reiteillä on Mikkelin seudun suurin kävijäpaine, kävijöitä noin 13 000 – 15 000/vuosi, minkä vuoksi retkeilijöitä on tarpeen ohjata myös Hiijje silimukkaa pidemmälle reitille. Alueen merkittyyä Geopark-kohteita ovat Neitvuori ja Juvan puolella oleva Enkelinpesä.

Juvan kunta on tehnyt ylläpidon siirrosta virkamiesjohdon päätöksen. Luottamushenkilöille on asiasta tiedotettu retkeilyreitiraportissa syyskuussa 2022. hiiden polut ovat Juvan kunnan merkittävien retkeilyreitistö.

Miksei Mikkelin GeoNaCu -hankkeen lausunto Hiiden polun retkireitistä:

Hiidenmaan reitistö tulee olemaan matkailullisesti merkittävä, pitempi vaellusreitti Mikkelin seudulla. Reitit mahdollistavat jopa 60 km:n vaelluksen Mikkelin ja Juvan korpimetsien kallioisissa ja järvien rikkomissa maisemissa. Hiidenkodalta on toiveissa saada vesistön ylitys Sulamajärven yli, joka avaisi vielä lisää polkureittiä Sulamajärven ympäristöön. Juvan ja Anttolan yhdistävä Metsänväkitaipaleen yhdysreitti on nyt

raivattu ja merkattu kyltein. Anttolan alue muodostaa oivan luontoliikkumisen keskuksen, kun yhdistetään Sydänmaan retkireitti, Hiidenmaan reitistö sekä puhtaan Luonterin tarjoamat melonta- ja kanoottireitit sekä Luonterin ympäripyöräilyreitti. Hiekkatiepyöräily on kova sana Keski-Euroopassa nyt. Eli potentiaalia on. Reitistön kyltitystä on Juvan kanssa yhteistyössä parannettu ja uusi koko reitistön kokoava kartta on tulossa.

Metsähallituksella on myös tarkoitus kehittää Neitvuoren aluetta mm. laajentamalla P-aluetta ja parantamalla käymälöitä. Kansallispuistot, kuten alueen ainut kansallispuisto Repovesi, on varsin ruuhkautunut ja kävijämääriä haluttaisiin hajauttaa pienempiin kohteisiin kuten Neitvuorelle. Repovedellä on 172 000 kävijää/vuosi. Neitvuoren rannassa, Hiidenlahdessa, oleva venelaituri tullaan uusimaan. Tämä mahdollistaa isompien veneiden rantautumisen laituriin turvallisesti ja mahdollistaa opastettujen retkien ryhmäkoon suurentamisen.

Hiidenkierroksen ylläpidon siirtyminen Mikkelin kaupungille

Ylläpidon siirtyminen kaupungille tarkoittaisi seuraavaa:

- Hiidenmaaretket ry:llä säilyy maanomistajasopimusten ylläpitovastuu sekä reitistön kehittämismvastuu
- Hiidenkierroksen ylläpito- ja kunnostamisvastuu vakuutuksineen siirtyy yhdistykseltä kaupungille
 - reittien perushuolto eli reitin tarkastus ja raivaus, wc:n tyhjennys ja tuhkat 3 krt kesässä (kulku metsäautotien kautta ja loppu 600 m jalkaisin). Polttopuuhuolto yhteistyössä yhdistyksen kanssa.
 - rakenteiden ylläpito ja uusien rakenteiden tuottaminen ja päivittäminen tarpeen mukaan
 - reitistön turvallisuussuunnitelma
 - mahdollisten uusien reitistöosuuksien tuottaminen maastotöiden osalta (maastotyöt: reitin merkitsemistyöt, kylttien päivittäminen ja uusien tuottaminen, kulkua helpottavien ja turvallisuutta parantavien rakenteiden tuottaminen).
- Kaupunki maksaa yhdistykselle edelleen kuntaosuuden eli 750 e/v.

Vuosittaiset kustannukset reitin siirtyessä kaupungin ylläpidettäväksi ovat arviolta noin 3000 euroa.

Hiidenkierroksen kunnostus- ja kehittämistarpeet lähivuosina

- Reitillä on tarvetta pitkospuille n. 150 m ja sillat 6 kpl yht. 2000 e (suunnitelmissa kesä 2023 seutuvaliokunnan avustusrahalta)
- Mahdollisesti Hiidenkodan wc:n siirtäminen pois puuvajan yhteydestä (n. 2000 e)
- Tienvarsiopasteiden lisääminen n. 1500 e
- Yhteistyön mm. markkinoinnissa: Hiidenmaanretket ry., Mikkelin kaupunki, Juvan kunta ja mahdolliset muut yhteistyötahot
- Reittien kunnostamisen ja markkinointitoimenpiteiden laajentuessa kävijämäärät tulevat reitillä kasvamaan, joka saattaa aiheuttaa painetta myös parkkipaikkojen laajentamiseen, käymälä- sekä puuhooltoon. (vrt. Repovedellä 172 000 kävijää/2021).

MIKKELI

Liikuntapalvelut

Kuvia Hiidenkierrokselta kesä 2022



MIKKELI

Liikuntapalvelut



Metsänväentaival
Hiidenkierros
Neitvuori
Hiidenkierros
Hiidenkota 0,9

METSÄNVAIK
KOSKIKKALA 18
SIHKAKOSKI 15
LAURINKOTA 8
HIIDENKOTA 1